

# La vie au GUMS en quelques réunions

Commission ski du 8 Février 2001, compte rendu actualisé le 7 Juin 2001.

*Présents : Daniel Vaillant, François Nousbaum, Georges Polian, Jean Taboureau, Brigitte Nédellec, Dominique Gosset, Daniel Dézulier, Philippe Ungerer, Nicolas Durand, Monique Hennequin, Thibaut Devolder et Jean-François Haas (rédacteur). C'est une participation honorable. Rapporteur : Jean-François Haas.*

## Bilan et prévisions des sorties

Bien que les cars soient déficitaires, la commission entérine le fait que le comité directeur ait décidé de ne pas augmenter les tarifs en cours de saison. Conséquences immédiates : trésorerie car couchettes à renflouer par la trésorerie générale du GUMS. Conséquence pour l'an prochain : augmentation significative à prévoir en fonction du nouveau devis du transporteur (Delion ou autre) à obtenir le plus vite possible après la réunion de choix des destinations en Juin.

La destination du car des Pyrénées a été fixée à Luchon (plutôt que Saint Lary) pour profiter des refuges plus nombreux.

NDR : ce car a été annulé ultérieurement pour cause nivo-météo. Le car suivant, à destination de Bourg Saint Pierre (Valais) a été détourné sur le Queyras. Le car du WE de Pâques à Glarus (massif du Tödi) avait été décalé au 21-22 Avril. Avec 8 inscrits, il a été supprimé. Cause partielle : confusion d'information, le Crampon de Décembre ne le mentionnait pas car il avait été supprimé purement et simplement lors du CD de Décembre. 4 personnes avaient cependant envisagé de partir en Oisans par le train : sortie finalement annulée pour cause météo-nivo.

7 personnes se sont inscrites pour la car du CIHM en Ötztal pour le WE du 28 Avril au 1er Mai : sortie satisfaisante déclarent les participants

Pas de décision ferme sur la destination du car du 5 au 8 Mai : Cognes ou Valpelline. Nous ne sommes pas allés à Cognes depuis longtemps, mais la réunion de préparation du 26 Avril devait faire le choix final. Par contre un détournement du car vers Chamonix pour raccourcir le voyage a été exclu pour cause de respect du programme annoncé par le CNRS avec qui ce car est partagé.

Finalement, ce car a été également annulé : mauvais remplissage, météo mauvaise en début de WE. Le car du CIHM à Kandersteg a été annulé suite à un mauvais remplissage : peut être que le GUMS aurait pu le sauver.

Pour le car de la Bernina à l'Ascension, la comski approuve le partage avec 3 clubs : CIHM, CNRS et CAF Fontainebleau. Il n'y aura donc qu'une vingtaine de places au maximum pour le GUMS.

NDR : Ce car est de fait rempli totalement. Il faut noter le manque de forme d'un encadrant d'un des groupes GUMS et déplorer deux accidents au CIHM. Le plus grave des deux a été un traumatisme crânien suite à une chute de 300 m depuis l'arrête finale de la Bernina nécessitant plus de deux semaines d'observation à l'hôpital ; d'abord en Suisse puis en France.

## Stages :

Le stage de techniques glaciaires organisé par le CAF de Reims a été jugé décevant par Nicolas Durand qui est aussi inscrit au stage d'initiateur de ski alpinisme du CAF IdF (14-16 Avril, Grisons, 5-8 Mai, Grand Paradis avec Nicolas Nominé). Thibaut de Volder fera le WE de nivologie le 30 Mars 1er Avril avec le CAF à Chamonix. On rappelle les règles de remboursement : 25 % deux ans après et 25 % trois ans après si il y a eu encadrement par l'ex-stagiaire promu Res ou Cores. C'est donc 50% du total, pour les 3 WE courts (orientation, nivologie, techniques glaciaires) et le stage d'initiateur proprement dit qui dure deux longs WE.

Stage débutant de Noël sans grand succès. Bernard Lesigne et Karl Van Metter envisagent un stage à Pâques. NDR : le stage de perfectionnement de Février dans les Alpes du Sud s'est bien déroulé, à part une blessure au genou pour Eric Pierre.

## Préparation de la cooptation :

Le compte rendu de la commission de cooptation doit être diffusé à tous les responsables.

Il faut contacter les cadres de la randonnée nordique pour faire le bilan de leur activité et de leur diplôme.

Pour susciter et évaluer les nouveaux candidats cadres, il faut formaliser un système de parrainage.

Pour ce faire, Jean Taboureau se propose d'écrire un article dans le Crampon (à paraître en Octobre)

Il est souhaitable de créer une liste de cadres prospectifs à partir des groupes dans les sorties car-couchettes qui pourrait tourner après chaque WE.

## Fonctionnement de la commission ski :

L'activité ski est essentielle pour le GUMS d'où l'importance de son management. Son responsable (actuellement Jean-François aidé de Dominique) doit avoir un rôle de chef d'orchestre qui se fait aider sur différents projets : publicité (affiche, plaquette, site...), cooptation, stages (Noël, Février, Avril). Ceux-ci doivent être organisés tôt pour être annoncés dans le Crampon d'Octobre : prévoir les dates d'abord, ensuite trouver les encadrants (cela pourrait imposer d'avancer d'un mois la date de la comski d'automne). Une bonne communication entre le(s) responsable(s) avec les média du GUMS est essentielle : CRAMPON, site internet, forum e-groups.

NDR : Daniel Vaillant a récemment accepté de reprendre l'organisation de la réunion cooptation

## Questions diverses :

L'organisation des raids et expédition est-elle trop confidentielle (question de Jean-François) ? La majorité des présents est d'avis avec Daniel Dézulier que le système actuel, informel, est le meilleur possible.

Pour mieux remplir les cars, faut-il associer d'autres activités : raquette, raquette + surf. Pourquoi pas, mais il faudra se poser le problème de l'encadrement et d'assurance.

## Compte-rendu du CD du 29 mars 2001 (extraits)

*Présents : Nicolas Durand, Yves Delarue, Alexis Loireau, François Giudicelli, Brigitte Nedelec, Georges Polian, Paule Arnal, Jean-Luc Rudkiewicz, Thibault Devolder, Philippe Ungerer, Daniel Dezulier, Jean-François Haas*  
*Rédacteur : Nicolas Durand*

### Site Internet

D. Dezulier fait une démonstration de l'ébauche du site internet du GUMS.

Cette présentation suscite un certain nombre de questions :

- doit-on profiter de la création de ce site pour changer de logo ?
- est-il destiné au grand public ou seulement aux adhérents ?
- qui va remplir et actualiser les rubriques ?
- comment faire connaître notre site ?

...et déjà quelques réponses :

- il faudrait un webmaster par activité pour actualiser les rubriques, soit 5 en tout
- le site internet n'est pas seulement destiné aux adhérents de longue date mais aussi à ceux qui ne connaissent pas encore bien l'association
- l'investissement pour la réalisation du site est limité (500 à 600 f seulement)

- le CD ne souhaite pas conserver une rubrique « bibliothèque ».

Le CD vote une motion de félicitation aux architectes du site : D. Dezulier, Y. Delarue et C. Pastre.

### Permanence accueil

Il manque des gens pour tenir le secrétariat, surtout en début d'année pour faire face à l'afflux de nouveaux. Yves Delarue se propose. Alexis Loireau et Thibault Devolder sont OK pour essayer d'y participer aussi l'an prochain

### Trésorerie

L'activité car-couchettes est déjà déficitaire de 13 286F, et on peut prévoir un déficit de l'ordre de 30000 F pour l'ensemble de la saison 2001/2002. Même en corrigeant ce chiffre pour tenir compte des subventions qui sont versées au titre de ce type d'activités (FNDS, Mairie de Paris), il y a sous-tarification évidente car même les cars bien remplis ne dégagent aucune marge. A rectifier l'année prochaine par une hausse de tarif conséquente et par une association plus étroite avec d'autres associations pour éviter le sous-remplissage des cars de début et de fin de saison.

## Réunion de concertation sur le programme cars-couchettes 2001/2002 entre le CIHM , le CAF-RSF et le GUMS Paris (le 29 am 2001)

*Présents : Eric Ecoutin, Gilles Renaud (CIHM) , Michèle Chevalier (CAF-RSF), Nicolas Durand, Thibault Devolder, Jean-François Haas, Philippe Ungerer (GUMS)*

Le but de la réunion, tenue dans les locaux du CIHM (15 rue Gay-Lussac) est un échange de vues sur l'organisation des cars couchettes, et une première discussion sur l'organisation commune de cars pendant la saison 2001-2002 (...).

### Fonctionnement des associations :

Le CIHM (650 membres) fonctionne en diffusant trois calendriers chaque année : été-automne (bouclage fin mai) ; hiver (bouclage à l'automne) et printemps (bouclage fin janvier). Il y a 7 sections : ski de rando, escalade, VTT, vélo (de route), raquette, ski de fond, randonnée pédestre, qui préparent leur programme indépendamment. L'association affrète environ 30 cars-couchettes chaque année dont une douzaine de ski de rando et 10 de ski de fond. Jusqu'à présent, la section escalade ne fonctionne pas avec des cars-couchettes. Cette année, le CIHM a connu des problèmes de remplissage ce qui devrait se traduire par un certain déficit de la section ski de rando.

Le GUMS (250-300 membres) prépare en juin un programme pour l'ensemble de la saison suivante (septembre – juin). Il comprend en général un car d'escalade – alpinisme en automne, 8-10 cars de ski de randonnée, et un car d'escalade au printemps. Les cars de ski de printemps sont parfois très mal remplis (en moyenne 2 annulations par an pour cause de mauvaise météo ou par manque d'inscrits)

Le CAF-RSF (Recherche Scientifique Francilienne) compte 80-90 membres qui pratiquent surtout le ski et l'alpinisme. L'association procède souvent en prenant 8-10 places dans les cars de ski du CIHM.

### Programme 2001-2002

Le partage des cars suivants a été discuté :

- 29-30 septembre (escalade – alpinisme- randonnée-VTT ). Le CIHM et le CAF-RSF, qui ont déjà mis au programme été-automne un week-end à Surgy, ne sont pas intéressés à partager ce car.
- Toussaint (du jeudi 1er octobre au dimanche 4 novembre, escalade – randonnée, région Caroux ou Mercantour). S'il l'organise, le GUMS souhaite partager une forte proportion des places de ce car. Le CAF-RSF, qui a programmé une sortie ce WE, est preneur de 8 places dans un tel car. Bien qu'ayant déjà publié son calendrier, le CIHM pourrait être intéressé par 8 ou 10 places. Réponse du CIHM d'ici au 20 juin.
- 15-16 décembre : le CIHM est d'accord pour prendre 10 places dans un car de ski de rando GUMS à destination de Lauenen (Nord Oberland).
- cars de janvier – février – mars : à l'exception du 25-26 février, le CIHM et le CAF-RSF ne souhaitent pas partager de car avec le GUMS pendant cette période, les risques de mauvais remplissage étant faibles. Le GUMS est intéressé à prendre 10 places dans le car du 25-26 février organisé par le CIHM, qui tombe pendant les vacances scolaires de la région parisienne (du 16 février au 3 mars)
- 20-21 avril (milieu des vacances de printemps de la région parisienne) : le GUMS est d'accord pour prendre 10 places dans un car CIHM de ski de rando (destination à fixer). A titre d'essai, le car pourrait partir 3 jours, ce qui demanderait aux participants de prendre un jour de congé (RTT par exemple)

### Formation :

Le CIHM est aussi très intéressé à demander des stages de formation conjoints à la FFME ou au CAF.