

## Commission ski du 30 mars 2006

### Les présents :

G. Blanc, O. Bon, M. Bosc, M. Chevalier, Th. Devolder, N. Durand, E. Ecoutin, D. Gosset, D. Pastre, G. Polian, E. Portier, P. Ungerer, K. VanMeter, S. Villega

Une forte participation donc, qui s'explique en partie par le troisième point de l'ordre du jour, portant sur la sécurité de nos activités...

Bienvenue à Guillaume, un nouveau qui a bien vite compris que la commission est d'abord faite pour tous ceux qui s'intéressent à l'activité ski de randonnée et veulent agir pour !

### Bilan à mi-saison

Annus horribilis pourrait-on dire, puisque trois destinations consécutives ont été annulées, essentiellement pour d'objectives raisons de nivologie trop dangereuse. Mais c'est la dure loi du Parisien, le GUMS propose, la nature dispose... Et surtout on n'a pas vu se reproduire le loupé de 2005 qui avait vu un car annulé par manque de réactivité.

#### 10-11 décembre

Le car, initialement prévu à Andermatt, a dû être détourné sur le Queyras. Et comme depuis plusieurs années maintenant en début de saison, peu de neige mais beau temps.

#### 14-15 janvier

Destination Haute-Maurienne maintenue. Encore peu de neige, mais de très bonne qualité sous un soleil radieux, et bilan positif du stage nivologie encadré par Michèle (on attend les compte-rendus des participants).

#### 28-29 janvier

Début de la série noire... Le car, initialement prévu à Orcières, a dû être détourné pour cause de Croisière Blanche : à quand une interdiction effective de ces rassemblements illégaux ? La destination choisie fut St Paul en Ubaye, et fut finalement annulée pour cause de nivo dangereuse (IV). Il aurait peut-être été possible d'envisager un second détournement dans les Alpes du nord, qui jouissaient d'une bonne météo, et ce malgré un risque nivo encore assez élevé : là encore s'est posé le problème des dates buttoirs entre nos différents clubs, le CIHM pouvant plus difficilement envisager un changement de destination le mercredi précédant le départ.

#### 4-5 février

Week-end organisé par RSF en Ubaye dans lequel nous avons 10 participants. Beau temps, risque nivo assez élevé, belles courses (voir les photos de Guillaume sur le site), mais un encadrement tout juste suffisant : encore merci à Jean et Brigitte d'avoir accepté de suppléer l'absence de

res' officiel.

#### 3-5 mars

Décidément les Pyrénées se font désirer : après l'annulation de l'an dernier malgré un grand beau temps annoncé mais une nivo affreuse (et le manque de réactivité mentionné en introduction), cette fois c'est sans regret que la week-end a été annulé, les dépressions s'étant succédées tout le week-end et au-delà, n'est-ce pas Philippe ?

#### 11-12 mars

Conditions rarissimes : risque V sur toutes les Alpes du nord, météo pourrie, sans regret...

#### 1-2 avril

Mauvais temps sur les Alpes du nord ET du sud, une petite bande reste apparemment à l'abri : merci à Michèle et Marc (Chatelet, du RSF) de nous avoir déniché le Tessin en lieu et place de Linthal. Tant pis pour le Clariden, le week-end a été parfait, beau temps, belle neige, presque tout le GUMS au sommet du Basodino !

#### Rassemblement Larches

Le séjour s'est déroulé du 3 au 11 février. Avec 24 participants, 7 courses en 7 jours pour 4 groupes, carton plein. Cette formule rencontre un énorme succès, toutes les demandes n'ont pas pu être satisfaites : pour l'an prochain, un encadrement plus nombreux est très fortement souhaité ! Quitte à organiser deux rassemblements.

#### Raid Corse

Autant en emporte le vent...

#### Raid Pyrénées

Tombe la neige...

#### Remarques

S'est encore posé le problème de la gestion des détournements quand le car est partagé par plusieurs clubs : les règles de fonctionnement (détournement, annulation) devront être précisées lors de la réunion GUMS-CIHM-RSF consacrée au programme 2007 (a priori fin mai). D'autre part, il apparaît nécessaire que tous les res' de tous les clubs participants soient partie prenante des décisions : il faut pour cela qu'ils soient contactables tant que la décision finale n'est pas arrêtée, même si celle-ci revient au club organisateur.

### Stages CAF

Il existe toujours une très forte demande de formation au GUMS, recyclage des encadrants, validation des acquis des res' non diplômés, niveau 2 (particulièrement sécurité sur glacier).

Concernant les res', il est plus que souhaitable que nous régularisions au plus vite la situation :

même si le CAF-Île de France, par manque de formateurs n'organise pas suffisamment de stages, il est toujours possible de s'inscrire sur des stages des autres régions. Par ailleurs, le CAF organise un stage national des encadrants en décembre qui a valeur de recyclage, Paule Arnal en a bénéficié cette année. Afin de faciliter la recherche de ces stages, Philippe propose d'en diffuser la liste dès qu'elle paraît, c'est à dire avant l'été. Et rappelons que les inscriptions commencent dès cette parution.

Concernant l'encadrement de ces stages, le CAF est confronté à un manque de formateurs. Pour les formations niveau 2 en nivologie et orientation, une attestation de niveau 3 suffit à les encadrer. Ces formations sont accessibles à tous les encadrants à jour de leurs diplômes : voir l'article récent de Michèle. Au GUMS, à ce jour, seule Michèle est titulaire d'un niveau 3 en nivologie. Philippe et Dominique se proposent de suivre les formations nivo' ou carto', ce qui nous permettrait d'être autonomes pour organiser de tels stages (même si l'appui d'un professionnel reste très souhaitable). C'est par contre plus compliqué pour la formation « sécurité sur glacier », car ce stage doit être encadré par un instructeur, ce qui suppose une formation beaucoup plus longue, alors même que c'est là que nous avons le plus de besoins actuellement.

Nous avons convenu de proposer au CAF-IdF d'embarquer en 2007 un stage nivo' (Michèle se propose de l'encadrer avec un guide d'Aussois) et un stage sécurité sur glacier pour autant que le CAF-IdF puisse fournir l'encadrement. Ceci impose en pratique de fixer les dates des week-ends correspondants avant fin mai.

### **Groupe de réflexion sur la Sécurité des activités de Montagne**

Suite à un accident mortel survenu en ski de randonnée en 2003, toute la chaîne de responsabilité du CAF (du res' au président national) a été entendue par le juge instruisant l'affaire. Les questions ont porté essentiellement sur la pratique des activités de montagne, encadrement, conditions, etc. Des questions ont été posées sous un angle inquiétant, telles que, est-il raisonnable de faire une étape fatigante en sortant du bus... laissant planer une ombre sur la pérennité d'activités « à risque » organisées par des associations basées loin de la montagne telles que la nôtre. En réponse, le CAF-IdF a engagé une réflexion sur la sécurité des activités de montagne organisées par ses clubs. Le GUMS a bien évidemment proposé d'y participer. La première se tient le 6 avril, et Nicolas y participera.

Afin de préparer cette réunion, nous avons essayé de préciser nos procédures et leur cohérence dans le cadre historique du GUMS. Depuis qu'elles ont été mises en place, c'est à dire depuis bientôt 30 ans, le club n'a pas eu à déplorer d'accident grave, ce qui est peut-être un signe de chance mais aussi (sûrement) d'une efficacité certaine. Ces modalités sont suffisamment originales pour être succinctement rappelées mais tiennent en peu de principes :

des petits groupes, constitués autant que faire se peut de personnes de niveau homogène ou à tout le moins connu du responsable,

encadrés par un responsable ET un co-responsable qui peut le suppléer en cas de problème,

informés de la course prévue et de ses difficultés prévisibles, parties prenantes de l'organisation matérielle, ce grâce à des contacts suivis avant la sortie, entre autres au cours d'une réunion de préparation,

des décisions (détournement, annulation) collégiales respectant une procédure établie par la pratique,

des responsables nommés –et radiés- par une cooptation annuelle sur la base de leur pratique au sein du club, en appliquant des règles précises (liste de courses, nombre de responsables recommandant le candidat,...) et non pas uniquement sur la foi d'un diplôme,

et formés en situation, par exemple par la méthode de la double commande qui revient à confier, sous la surveillance du responsable, la conduite de la caravane à un futur encadrant.

Avec ce cadre, mis en place bien avant que les fédérations ne créent les diplômes d'encadrants, il est assez naturel que nous n'ayons pas senti la nécessité de faire suivre des formations fédérales à tous nos responsables, la nomination et le suivi des encadrants étant ressentis comme une responsabilité collective et permanente. L'évolution actuelle des pratiques et la tendance à la judiciarisation de la société nous conduisent à une régularisation, qui ne pourra cependant être que progressive compte tenu du peu de stages proposés (voir paragraphe précédent). Reste que la réflexion engagée par le CAF doit être approfondie et déboucher sur des propositions concrètes évitant la diplômite actuelle, car c'est le fait même de la pratique d'activités de montagne encadrées par des bénévoles qui est en cause.

*Dominique Gosset*

## **Programme prévisionnel des sorties de la saison 2006-2007**

La commission ski s'est réunie le 11 mai pour concocter un canevas de programme pour la saison prochaine. Il sera publié dans le prochain Crampon.

Globalement, autant de destinations et de places que cette année. Reste à espérer que la météo sera plus favorable, la répétition de la série catastrophique que nous avons subie serait à même de faire raccrocher les planches aux plus accros !

Les destinations annoncées sont susceptibles d'être modifiées. Par exemple, le car de début de saison à Andermatt est prévu aller ... là où l'enneigement sera le meilleur. De même, des destinations de repli sont déjà proposées, par exemple :

Larches/Argentera pour Cauterets (mais là, cette fois, il ne sera pas annulé, pas trois fois de suite ?)

Oisans pour Bernina,

Chamonix pour Gressoney

Et ce afin que les res' prévoient dès que possible des courses de remplacement pour essayer de limiter le stress et les cafouillages constatés parfois lors des décisions de détournement-annulations. Argentera, comme tout le monde le sait, est sur le côté italien du col de Larches, et dessert la crête frontière (mont Tenibre) et le Val Maira : personne n'en a les cartes, c'est donc une bonne occasion de les consulter. Macabi est une superbe haute falaise de grès au-dessus d'Aoste, équipée moderne, et Gressoney est au pied du Mont Rose, de quoi contenter et les skieurs et les grimpeurs.

Bref, nous avons essayé de profiter au maximum d'un calendrier particulièrement favorable puisque proposant pas moins de 3 ponts de 4 jours peu susceptibles d'être pollués par des élections... Restent à programmer les raids et les stages, à trouver les responsables des cars, mais c'est à vous de jouer maintenant !

*Dominique Gosset*

## **Champignons variés, ... et non avariés !**

Vous êtes conviés à renouer avec une sympathique tradition, initiée par René Picard : la sortie mycologique annuelle.

Si vous ne voulez pas mourir idiot en dégustant un entolome livide à la place d'un clitocybe nébuleux.

Si vous souhaitez que vos enfants connaissent autre chose que les ravisants champignons rouge à pois blanc.

Si vous désirez vous débarrasser élégamment de votre belle-mère :

Rendez-vous le dimanche 8 octobre à 10 heures au parking de la plaine de Chanfroy. On explorera la plaine de Chanfroy en allant vers le Rocher de Milly. L'exposition des espèces récoltées aura lieu à partir de 13 heures au rendez-vous du GUMS : une petite clairière à proximité du numéro 15 du circuit bleu.

Nous apprendrons à récolter un exemplaire de chaque espèce, complet et en bon état, pour essayer de l'identifier sur place, dans son milieu. Après déjeuner nous exposerons nos récoltes dans des assiettes en carton, après vérification dans les atlas.

Apporter un panier à fond plat et un couteau de poche. Bannir les sacs plastiques, si ce n'est pour ramasser les boîtes de conserve ou flacons en tout genre qui souillent malheureusement la forêt.

*Bernard Canceill, Yvonne Delarue*