## Traversée du Jura à V.T.T.

Sur les traces de Stéphane Villéga et de Nicolas Roirand qui nous ont précédés en juillet 2 005, nous avons, avec Didier Vardon, traversé le Jura à VTT du 4 au 8 juillet 2 006. Nous avons suivi le tracé de la « Grande Traversée du Jura à VTT », parcours en général très bien balisé, parfaitement décrit dans le riche topo édité par l'association « Chamina » et facile à commander sur HYPERLINK "http://www.gtj.asso.fr" www.gtj.asso.fr (de l'ordre de 15 euros).

Si Stéphane et Nicolas, des puristes, avaient bivouaqué, nous avons préféré le confort des gîtes en demi-pension... Cela permet de très peu porter et évite de se faire tremper la nuit....Par contre cela empêche de rouler tôt le matin et tard le soir. Parmi les gîtes, mention spéciale pour le gîte « La Vie Neuve » situé en face de la Mairie de Molunes (Tronçon n° 17) dans un secteur très calme et très joli et dans lequel l'accueil a été particulièrement agréable. Manifestement cette traversée est peu fréquentée. Si nous avons croisé quelques vététistes à la journée, les seuls itinérants que nous avons rencontrés sont quelques randonneurs pédestres et deux cavaliers.

Nous avons effectué cette traversée sur 5 jours ce qui donne une moyenne de 80 km et un peu plus de 1 500 m de dénivelé par jour, ce qui est déjà assez physique et nécessite un peu d'entraînement. La GTJ VTT officielle a une longueur de 380 km pour 9 500 m de dénivelés positifs (dénivelés un peu surestimés d'après nos deux altimètres). Les hébergements assez nombreux permettent d'envisager des étapes plus courtes ou beaucoup plus longues puisqu'un vététiste a tenté début juillet une traversée en deux jours.

Les intempéries et quelques ennuis mécaniques nous ont conduit à emprunter certaines sections de la «GTJ light» prévues pour éviter certains passages difficiles. Certaines de ces sections sur route sont à éviter à cause du trafic automobile.

Parmi les ennuis mécaniques, Didier a cassé ses deux roues, par chance les deux fois près de vélocistes. Un coup de stop lui a permis d'aller changer sa roue arrière dont les roulements étaient cassés et le lendemain une cordelette en Kevlar a permis de refixer son pneu avant sur sa jante dont la bordure commençait à se découper, pour faire les quelques kilomètres nous séparant de Métabief et acheter une deuxième roue.

La traversée est décrite en 23 tronçons. L'accès au premier est facile depuis Montbéliard (14 km) et de la fin du vingtième (Col de Cuvéry) on gagne facilement Bellegarde par 15 km de descente. Cela permet de partir de Paris et d'y revenir en TGV dans lesquels on peut prendre son VTT pour 10 € de plus.

La région est très belle et le tracé des 20 tronçons que nous avons parcourus est très intéressant, même si deux journées pluvieuses nous ont empêché d'en apprécier vraiment certaines portions. Le vingtième tronçon serait à revoir pour éviter une trop longue section sur la route.

Cette randonnée est très facile à organiser pour les activistes s'ils ont quelques jours à meubler. C'est un plaisir de ne pas avoir, pour une fois, à bâtir un itinéraire et de n'avoir qu'à suivre des petites flèches...

Daniel Vaillant



GRAND PARADIS

Bergeries près de Chiapili di Sotto

Yvon Lagadec