

Quelques treks au Népal

par Philippe Ertlen

1 Massif des Annapurna

1.1 Tour des Annapurna :

Attention routes en construction !

Entre 2005 et 2006 les travaux ont considérablement avancés : ce trek se déroule à 80% sur une route achevée ou en construction (si on suit l'itinéraire de base)

Versant Manang :

Les bus vont jusqu'à Khudi et les motos à Bulbule.

Le chemin subsiste ensuite jusqu'à Dharapani.

De là c'est la route poussiéreuse mais sans véhicules jusqu'à Manang.

Le sentier est impraticable sur de larges portions suite aux travaux.

Les déblais ont détruit forêts et chemins, les premiers glissements de terrain ont emporté certaines portions de route bien avant son achèvement !

Versant Muktinath :

Les motos et quelques tracteurs circulent entre Muktinath-Kagbeni-Jomosom-Marpha-Tukuche-Kalopani-Lete.

En aval le chantier est en cours sauf au niveau du verrou de Tatopani.

Pour ceux qui voudraient malgré tout faire le tour des Annapurna voici quelques suggestions :

S'écarter au maximum de la route en faisant des variantes :

-entre Pisang et Braga (à une 1/2 h en dessous de Manang)

Monter rive gauche pour traverser upper-Pisang, Gyaru et Ngaval, 3 beaux villages traditionnels avec des vues grandioses sur les Annapurna 2,3 et 4.

Compter 1 à 3 heures de plus pour ce détour.

Il existe 2 loges dans chacun des 3 villages.

-entre Muktinath et Kagbeni prendre le chemin rive droite pour traverser les 3 villages traditionnels dans le plus pur style du Mustang.

Mention spéciale pour **Djhung** un village niché au pied d'un piton sur lequel se trouve un monastère, les ruines d'un ancien fort et un modeste lodge.

L'arrive sur **Kagbeni** par le haut est magique...

Compter 1 à 2 heures de plus pour ce détour.

A Kagbeni une adresse d'exception : le Red House est un lodge tenu par une accueillante famille tibétaine.

Ce lodge installé dans une maison traditionnelle vieille de 350 ans a été rénové en 2006 (chambres tout confort avec s.d b.) sans perdre son charme.

entre Kagbeni et Jomosom :

suivre la route jusqu'à Eglebati puis franchir la Kali Gandakhi par un grand pont suspendu. Monter rive droite pour visiter les villages traditionnels de Piling, Phalla et Dangarjong véritables oasis avec leur réseau d'irrigation. Ni lodges ni touristes dans ces villages ! A la sortie du dernier village suivre le chemin jusqu'à un col à env. 3500 m. De là, descente assez raide sur Jomosom.

Comptez 3 à 4 heures pour ce détour qui vous fera faire 800m de montée mais cela en vaut la peine !

-entre Jomon et Marpha

En prenant rive gauche vous pouvez monter à Tinigaon puis passer à un petit lac avant de regagner la route à Syang.

Autre solution : prendre l'avion à Jomosom après avoir visité Marpha et Tu-chün qui restent de beaux villages.

1.2 Trek de Jomosom :

Ce trek a définitivement perdu tout intérêt si on ne fait que cela !

Hélas certaines agences peu scrupuleuses continuent à vendre ce trek qui se déroule sur une piste poussiéreuse en chantier ! (voir détails ci-dessus)

1.3 Sanctuaire des Annapurna :

Ce trek n'est pas affecté par les nouvelles routes, il garde tout son intérêt et devrait être très fréquenté à l'avenir.

2 .Mustang

Le haut Mustang est traversé par une route construite avec l'aide de la Chine.

Les travaux ont débuté par le nord et le chantier n'est plus qu'à une journée de Kagbeni.

Le nombre des trekkers prêts à payer la taxe de 700 \$ pour marcher sur une piste devrait assez vite diminuer. La taxe devrait être revue à la baisse en 2007.

Dépêchez vous de visiter Kagbeni avant que les camions chinois n'y déferlent !

à suivre

Pour des infos plus détaillées vous pouvez écrire à :

ertlenph@hotmail.com

Tous les parcours et informations ont été vérifiés par l'auteur.

Ils sont donnés sans garantie et sont susceptibles de varier rapidement dans le temps en fonction des conditions de la montagne et de la météo.

Les noms propres qui correspondent à une transcription phonétique varient beaucoup d'un ouvrage ou d'une carte à l'autre.

Les altitudes indiquées ont été relevées avec un altimètre et un GPS, elles ne correspondent pas forcément à celles figurant sur les cartes et sont données sous toutes réserves.