

Commission ski du jeudi 31 mai 2012

Présents : François, Sam, Thomas, Guillaume, Thibaut, Monique, Annel, Romain, Pietro, Mickaël, Olivier, Vincent, Aurélien. Compte-rendu rédigé par Guillaume.

Amélioration du formulaire d'inscription en ligne

Tout le monde est unanime pour plébisciter ce nouvel outil formidable. Quelques suggestions sont apportées pour l'améliorer :

Les permanenciers suggèrent d'ajouter une case chèque arrivé ou pas arrivé indépendante de la case inscription confirmée (dont la validation est plutôt du ressort du responsable de car).

Ce serait pas mal également d'adapter légèrement le formulaire aux activités autre que ski. Par exemple en ajoutant une case « activité » qui pourrait être : ski, escalade, alpinisme, randonnée, autre (préciser dans les remarques)

Ce serait également pas mal que le responsable d'un car puisse modifier lui-même les données concernant le week-end : date réunion, tarif, etc... Éventuellement si la possibilité de création d'un car pouvait être étendue... ?

Faire un petit mode d'emploi pour le responsable de car (Guillaume).

Matériel club à acheter

- DVA

Il avait déjà été décidé d'acheter cinq nouveaux DVA pour le club. Il est décidé d'acheter la version simplifiée du Barryvox Pulse, à savoir le « Elements » qui s'avère largement suffisant pour les débutants à qui il sera destiné en priorité.

- Broches

Il y a du pour (tout le monde n'a pas les moyens de s'acheter cet élément de sécurité plus ou moins indispensable pour les sorties de fin de saison sur glacier), du contre (la broche, c'est un truc personnel), bref, pas mal de pas mûr. La discussion et l'éventuel achat subséquent est remis à une date ultérieure.

- Cordes

Le GUMS possède actuellement 4 cordes de 30 à 40 m dites de rando. Il est décidé d'acheter deux nouvelles cordes de rappel de 40 m, comme par exemple les Bréal Ice Line 8,1 mm.

Cordes de rando actuellement au GUMS :

Corde Neige 1 : Ice Line 8,1mm - 35 m

Corde Neige 2 : Rando 8mm 30m

Corde Neige 3 : Ice Line 8.1mm 40 m, jaune

Corde Neige 4 : Trek Hydro 8,2 mm 30 m jaune/noir

Michèle se charge de faire une fiche « utilisation des cordes » et de faire un marquage spécifique en fonction de l'utilisation.

- Casque

La commission recommande le port du casque sur certaines courses en particulier avec des passages alpins ou des couloirs.

Vieux ARVA (F1)

Le GUMS possède 22 vieux DVA de type Ortovox F1 qui ne sont plus utilisés. Certains gumistes souhaiteraient en acheter, uniquement pour pouvoir s'entraîner. La commission ski précise que ces appareils *ne doivent pas être utilisés* lors de sorties GUMS.

Il est décidé d'en garder 10 pour les exercices DVA, et d'en vendre 12 au tarif de 25 euros auquel il faudra ajouter le tarif de la révision obligatoire. Mickaël se charge de faire réviser ces 12 DVA.

Bilan saison 2011-2012

Une fin de saison déplorable (trois cars annulés), à cause d'un mauvais temps persistant en avril et mai sur l'ensemble de l'arc alpin.

En 2011-2012, nous avons 13 week-ends en car de programmés, dont 4 ont été annulés (Andermatt en décembre, Guttanen, Valpelline et Val Ferret en avril-mai). Nous avons 230 places. Aucun problème de remplissage, avec parfois de longues listes d'attente. Le principal problème fut parfois d'avoir suffisamment de RES pour assurer le départ des groupes sur les places réservées.

- Problème du stage nivo de janvier

Le problème vient de la difficulté de détourner ou d'annuler le car de janvier qui emporte le stage nivologie. Le stage devant nécessairement se faire à l'endroit prévu compte tenu de la logistique. Cette année les conditions étaient très mauvaise (risque 5 le jeudi descendu à 4 le week-end) ce qui a pas mal limité les vellétés de tout un chacun ! Michèle précise que le car peut être annulé, mais pour ça il faut s'y prendre un peu à l'avance pour que le stage ait le temps de trouver un plan B.

Il a été proposé également pour 2013 de coupler l'AG du GUMS National à ce week-end-là, comme cela avait été fait en 2007.

Pour la saison prochaine, le stage nivologie aura lieu les 12 et 13 janvier. Voir avec Michèle et José s'il y aurait moyen de changer de massif (autre que Maurienne et Tarentaise...) : il est proposé l'envers de Belledonne, vers le col du Glandon...

- Accueil des débutants/nouveaux dans les cars de fin de saison (mars et après...)

Refuser les débutants dans les cars de fin de saison (avril et mai) paraît un peu trop extrémiste. Cependant, il faut également garder la liberté aux RES de pouvoir faire un programme plus ambitieux, ces week-ends se déroulant souvent en haute-montagne sur glacier, et nécessitant surtout une bonne forme physique avec parfois du portage plus ou moins long, et des sacs relativement lourds.

Il est proposé de mettre sur le programme pour ces cars-là : « *L'accueil des débutants est laissé à l'appréciation des RES. Contacter impérativement le responsable du car si c'est votre première sortie GUMS.* » Et mettre quelque part dans le mode d'emploi : « *Certaines destinations printanières ne sont pas accessibles aux débutants.* »

- Mettre à jour la liste du matériel à apporter, en particulier pour le matériel de sécurité sur glacier.
- Imposer un trajet au chauffeur

Les cars à destination de la Suisse empruntent les routes sinueuses du Jura plutôt que de passer par Genève. Il serait plus confortable de demander au chauffeur (ou mieux à Moreau lors des devis), de passer par l'autoroute dans la mesure du possible.

- Les gumistes « sur place » ?

De plus en plus de gumistes restent fidèles et nous retrouvent sur place à la descente du car pour passer le week-end avec nous. Guillaume précise que le car ne peut pas accepter des passagers en cours de route, en particulier quand on est en position couchettes, pour des raisons de sécurité et de responsabilité. De surcroît les chauffeurs doit avoir à tout instant la liste des passagers de son car.

Les copains sont donc priés de nous rejoindre par leurs propres moyens jusqu'à la destination finale.

Groupes indépendants autonomes

Suite à un couac dans le choix de la course dans un groupe lors d'un week-end cet hiver, Bernard demande à la commission s'il ne serait pas possible

que des randonneurs autonomes puissent emprunter le car pour aller balader dans leur coin.

Comme il s'agit d'une question de fond sur le fonctionnement du club, il est préférable que ce soit le CD qui s'en saisisse.

Nécessité de désigner un responsable RES nivo/météo suffisamment tôt

Il est rappelé aux organisateurs de car (cf. checklist) de mettre les RES du GUMS et des autres clubs dans une boucle sur les conditions nivologiques et météorologiques, le lundi avant le départ au plus tard. Et de désigner un responsable le cas échéant.

Il est rappelé que lors de la prochaine saison nous aurons accès aux bulletins montagnes de Météo France (demander à Guillaume B.).

Rappel aux RES

Briefer les débutants sur le matériel à emporter, en particulier ARVA, pelle, sonde...

Problèmes (récurrents) avec car partagés : que faire... ?

Les prendre avec le sourire...

Une sorte de charte de bonne conduite inter-club est en court de rédaction.

Programme de la saison prochaine

Les destinations nouvelles doivent répondre aux contraintes suivantes : accessibilité en car, nombre de courses et de refuges suffisants pour accueillir tout le monde...

Benoît propose de faire un car 100 % GUMS vers une destination unique pour se retrouver tous ensemble.

Il est décidé que ce sera le week-end des 2 & 3 février 2013 en vallée de Névache au refuge des Drayères qui peut accueillir au moins une quarantaine de personnes.

- Programme prévisionnel 2012-2013 :

Dans l'attente des destinations finales, il est prévu 9 week-ends en car-couchettes, et deux grands week-ends de 5 jours en voiture (ou train).

Si 20 places GUMS par car :
7x20 + 38 (car GUMS) + 26 (car stage nivo) =
204 places. Plus les week-ends de mai...

Stage d'initiation à l'escalade...CIE 2012-2013

Le cycle d'initiation à l'escalade parcourra les blocs de Bleau, les falaises normandes et bourguignonnes dès le **dimanche 16 septembre 2012**. Il sera organisé par Céline Arzac et Romain Thomas. Pour toute question, une adresse mail vous attend : stageinitiation2012.gums@gmail.com

Merci aux (gentils et bénévoles) encadrants de retenir les dates suivantes et de faire passer l'information aux futurs débutants intéressés.

Dates prévues : dim 16/09, sam 22/09, we 29-30/09, dim 07/10, dim 21/09