

s'occuper de la diffusion des films du festival.

9) Point CNDS

Cette année le bureau a de nouveau déposé une demande de subvention auprès du CNDS, pour un montant proche de ce qui a été demandé l'année dernière (6385 euros). Si cette subvention est obtenue, elle permettrait de soutenir le stage d'initiation en ski de randonnée (investissement en matériel, aide à la location de matériel de sécurité et soutien à la formation des encadrants) et en escalade (frais de transport, achat de matériel et soutien à la formation des encadrants). Nous espérons obtenir autour de 2000 euros.

François indique qu'il serait peut-être utile de se tourner à nouveau vers la mairie de Paris afin de demander une subvention : ces subventions nous ont jusqu'à présent toujours été refusées, mais la nouvelle équipe municipale sera peut-être plus disposée envers le GUMS. François se charge d'obtenir des informations plus précises.

10) Remplacement du PC de la perma

Le PC de la perma étant devenu très lent, il a été décidé de le remplacer. Nous optons pour l'option de l'achat d'un PC bas de gamme plutôt que de récupérer le vieux PC d'un gumiste qu'il faudrait alors réinstaller. Possibilité de n'acheter

qu'une tour car l'écran fonctionne bien.

Le CD demande à Sylvain d'établir un devis ; sinon nous nous tournerons vers Vincent.

11) Partage de car

François a pris l'initiative de partager le car couchette pluriactivité de la Pentecôte (7-9 juin) avec le GCN, ce qui l'a poussé à mettre par écrit les règles et principes qui encadrent le partage des cars. Le CD approuve la démarche et demande à Thomas de corriger la forme du document de manière à ce qu'il s'adresse en faire part à l'ensemble de nos partenaires potentiels, et non uniquement au GCN. Le document sera mis en ligne.

12) Tarifs saison prochaine

Le montant de la part club de l'adhésion (20 euros), de l'abonnement au Crampon et de l'assurance GUMS ne seront pas modifiés pour la saison 2014-2015 car les finances du GUMS le permettent.

13) AG GUMS

La prochaine AG du GUMS se déroulera le 14 novembre 2014.

Compte-rendu de la commission ski du 20 mai 2014

Présents : Michèle, Julien, Mickaël, José, Monique, Thomas, Émilie, François, Olivier, Hadrien, Pietro, Guillaume, Vincent, Romain, Martin, Renaud, Mathieu .

Compte rendu rédigé par Guillaume Blanc.

1) Bilan saison

Demi-teinte, si le car Pyrénées est - enfin ! - parti sous un grand beau temps, avec une organisation irréprochable par le CIHM, en revanche, nous avons dû annuler 4 autres cars à

cause des mauvaises conditions météo et nivo.

Quelques accidents et incidents :

- premier jour du stage confirmé dans le Queyras, à l'issue d'une première descente dans une neige profonde, Caroline se blesse au genou; évacuation en hélicoptère, tendons croisés

cassés.

- premier jour du stage FBL, lors d'une conversion sur neige dure avec les couteaux, Suzanne perd l'équilibre et dévisse d'une vingtaine de mètres, petite fracture d'un os du poignet.

- week-end dans le Valgaudemar, lors d'une conversion, glissade d'Estelle, qui s'est arrêtée sans casse.

Leçons à tirer : le stage "confirmés" est là pour les skieurs en bonne forme physique, il faut vérifier cela de façon plus rigoureuse lors des inscriptions ; si quelqu'un est mal à l'aise dans les conversions en neige dure, ne pas hésiter à lui faire mettre les crampons (si ça porte).

2) Car 100% GUMS

L'idée de ce car, en début de saison, était d'aller tous dans le même gîte ou refuge, il devait en principe être non annulable quelles que soient les conditions. La destination était, en principe, choisie exprès. L'année passée, week-end maussade mais convivial dans la vallée de Névache, cette année, il devait aller à Cervières, mais les prévisions nivo-météo ont fait qu'il a été annulé, avec des frais en sus de ceux du car (arrhes laissés au gîte réservé).

Il n'y a pas de réelle volonté pour conserver ce week-end, la commission note que les gens ont plus envie de faire du ski que de se retrouver ensemble en montagne pour jouer aux cartes. Il est donc décidé, devant l'absence de véritable volonté pour le maintenir, de supprimer cette formule.

3) Relations avec le CIHM

Depuis la fin des années 70, le GUMS partage ses cars-couchettes avec le CIHM. Les relations entre les deux clubs sont faites de hauts et de bas, mais jusque-là, bon an, mal an, ça se passait pas trop mal. La décision d'annuler le car à destination d'Arolla lors du week-end de Pâques, organisé par le CIHM, a généré de vives tensions. Suite à cela, la décision d'arrêter l'organisation

de cars partagés avec le CIHM pour la saison prochaine a été proposée. L'ensemble de la commission préfère néanmoins ne pas rompre les relations avec le CIHM.

Il est donc décidé qu'une réunion entre les clubs CIHM, GUMS et CAF-RSF va être organisée par Vincent, avec la participation obligatoire des présidents de chaque club, pour mettre les choses au point sur le déroulement des cars partagés, et en l'occurrence sur les conditions d'annulation et de détournement.

Voici un brouillon de « charte » qui pourrait être signée par les trois clubs :

Organisation des car partagés

L'objet de cette note est de décrire l'organisation des car inter clubs afin de simplifier le travail des organisateurs et d'en assurer le bon déroulement pour le plaisir de tous.

Responsable de car et coordinateur :

Le club organisateur (c'est-à-dire celui qui affrète le car-couchette) fournit le contact du responsable du car au moins 3 semaines avant le départ. Dans la mesure du possible les changements de responsables de car sont à éviter.

Les clubs non organisateurs fournissent eux aussi le contact d'un coordinateur au moins 2 semaines avant le départ. Dès que possible les coordinateurs fournissent les contacts des encadrants de leur club aux responsables.

Organisation logistique :

Les encadrants fournissent à l'organisateur du car leur souhait en ce qui concerne le lieu de dépose et reprise. Le responsable du car fournit un programme pour les reprises et dépose des groupes.

Point nivo-météo :

Le responsable du car met en relation les encadrants de la sortie au moins 5 jours avant le départ (ie le lundi pour un départ le vendredi ou avant le week-end précédent pour un départ le

mercredi ou le jeudi) pour un point collectif, par mail, sur les conditions (nivologie, météo).

Détournement :

En cas de prévision de conditions médiocres (nivo ou météo), les encadrants des clubs partenaires peuvent proposer un détournement vers une autre destination compatible avec les contraintes logistiques. La décision se fait de manière collégiale : échange et vote par mail selon le principe 1 groupe = 1 voix. La décision sera prise à la majorité simple des votants. En cas d'égalité de voix, le car sera maintenu.

Annulation :

Si aucune destination n'est envisageable, l'annulation peut être proposée (le plus tôt possible) et décidée de manière collégiale par vote (selon le même principe que pour le détournement).

Lors de cette réunion sera également décidé le programme des cars de la saison prochaine, comme d'habitude.

4) Programme de la saison prochaine

Une ébauche de programme est ici : https://docs.google.com/spreadsheets/cc?key=0Avb1IAfUkvObdG8zEtQZUNwS0ZNR25qSnFTUU1ISIE&usp=drive_web#gid=0

Ce programme sera à compléter et finaliser lors de la réunion avec les clubs partenaires.

5) Soirée fin de saison à la perma

Guillaume propose une soirée conviviale en fin de saison de ski, à la perma. Il est décidé d'essayer la formule pour voir si ça plaît. Renaud se charge de l'organiser (ce sera fin juin).

6) Matériel

Il est décidé d'acheter 5 DVA Mammüt Element

afin que l'ensemble des gumistes qui le souhaitent puissent en avoir lors des stages, y compris quand il y a superposition. Il est également décidé de faire réviser le parc actuel. De racheter des antibottes pour les paires de crampons qui en ont besoin, d'acheter deux ou trois paires de crampons et deux piolets légers pour le ski de rando.

Il est également décidé de continuer de louer les DVA à 8 € pour le week-end (avec le pack pelle et sonde), avec des piles qui sont remplacées dès que leur charge est inférieure à 80%.

Il est par ailleurs rappelé que le matériel est prêté gratuitement pour les stages.

Gumiste, prends la plume !

Le Crampon est fait par toi et pour toi.
Un beau sommet, des aventures lointaines
ou des idées de balades au coin de ta
porte... n'hésite pas à partager avec tous
ces beaux moments !



Envoie tes articles sur :
[rampon.gums\[AT\]gmail.com](mailto:rampon.gums[AT]gmail.com)

Camp d'été 2014 à Vallorcine

retrouvez toutes les infos
en fiche jointe à ce Crampon



Argentière, dessin d'Yvon Lagadec.