

# LA CALABRIA CON LA MACCHINA

## Réhabilitation de la randonnée avec voiture

*Dans le cadre de notre rubrique « Les vieux gumistes » et de notre campagne contre les ravages de l'arthrose, nous publions ci-dessous le carnet de voyage d'un couple de gumistes à travers la Calabre (à ne pas confondre avec le col de Cabre dans le Diois).*

Décidés à ménager nos articulations, nous avons parcouru les - moyennes montagnes - de la Calabre deux semaines en mai 2017 en petite voiture de location, non diesel quand même ; soit environ 2 500 km à partir de Bari dans les Pouilles plus au nord (vol direct de Beauvais défiant toute concurrence).

Ces montagnes sont encore peu fréquentées par les touristes ; ce qui permet de se loger facilement et silencieusement dans les Agriturismo (guide en vente à la Librairie italienne, 10 rue du roi de Sicile comme par hasard, Paris 4<sup>ème</sup>) ; ce sont souvent mais pas toujours des producteurs d'olives, d'agrumes ou de viande, « les mangeurs d'olives » dénoncés par les dirigeants d'Europe du nord.

Rapportées à ce kilométrage, nos - petites - marches mises bout à bout totalisent environ 1% de la randonnée en voiture. Ce pourcentage pourra paraître ridicule et même indigne d'une publication du Crampon aux yeux de certains ; il y a eu les GR puis les PR et nous sommes fiers maintenant de contribuer à populariser (si besoin est) les TPR (moins de 3h de marche).

### La conduite automobile, sport national d'Italie du Sud

En dehors de l'autoroute gratuite qui structure le Sud de la Botte, quelques voies rapides sont constituées de routes avec une seule voie dans chaque sens et une assez large « bande d'arrêt d'urgence » (en langage français) de chaque côté. Chaque voie est séparée par une ligne en général continue ; les indications de vitesses limites assez basses n'ont

souvent rien à voir ni avec le profil de la route ni avec les habitations, ni avec les vitesses pratiquées, cela va sans dire et rappelle la France d'il y a trente ans.

L'objectif de la plupart des chauffeurs est de tenter de transformer chaque route à deux voies en route à trois voies en espérant que le chauffeur d'en face n'ait pas la même tentation ; si cet espoir est déçu, il reste la solution de tenter de transformer la route à deux voies en route à quatre voies.

On comprendra que les « bande d'arrêt d'urgence » sont fortement mises à contribution par les véhicules lents ; et si le chauffeur étranger, qui dépasse déjà la vitesse limite, n'a pas rapidement conscience qu'il fait partie des véhicules lents, il prend alors le risque élevé de se faire frôler par un bolide à 160 km/h avec queue de poisson pour lui rappeler la règle du jeu.

En ville, ce sont beaucoup plus souvent les règles d'efficacité locale (en fonction du carrefour, de la position des véhicules) que celles générales de priorité qui sont appliquées ; avec un résultat global optimisé. Il paraît que cela s'étudie en maths.

En montagne, tout est conditionné par l'état des routes : nids

de poule omniprésents, effondrements, éboulements, chevaux et vaches en liberté, si bien que le jeu consiste à slalomer pour éviter les obstacles.

Le clou de notre randonnée en voiture a été le croisement d'un véhicule hybride hippo-auto-mobile : imaginez une voiture vitres avant ouvertes laissant passer chacune une longe avec à un bout le chauffeur, à l'autre un



cheval ; le tout suivi d'une cavalcade de chevaux !

Mais où les italiens font vraiment preuve d'hospitalité, c'est dans ce que nous avons appelé la « conduite accompagnée ».

Nous avons été amenés à demander très souvent notre chemin ; non seulement nos demandes ont toujours été bien accueillies malgré notre méconnaissance de l'italien mais une quinzaine de fois l'autochtone de tout âge et de tout sexe (y compris des « carabinieri ») nous a spontanément proposé de suivre sa voiture parfois sur des kilomètres et sur des routes défoncées.

### Trois parcs nationaux de montagnes verdoyantes

Outre les longues côtes un peu abîmées par des marinas et des restes antiques et médiévaux laissés puis recyclés par la quasi-totalité des civilisations occidentales, la Calabre comporte trois massifs du nord au sud. Leur verdure et leur enneigement (les panneaux routiers en témoignent) surprennent à cette latitude.

**Le Pollino**, situé majoritairement au sud de la région du Basilicate au nord de la Calabre, massif calcaire, culmine à 2 248 m, avec quelques névés fin mai ; il résulterait d'un rehaussement dû au passage de la plaque Eurasie sous la plaque Afrique qui explique la sismicité et le volcanisme du sud de l'Italie.

Une belle route de crête le parcourt avec chevaux en liberté.

Le Pollino comporte un très grand nombre de sentiers débouillonnés et bien tracés dont celui montant au sommet avec des vues plongeantes au sud sur la vallée du fleuve Crati.

Il existe une très bonne carte au 50 000e (carta escursionistica del Pollino Lucano e.mail : ente@parcopollino.it) et un livret de quatre cartes au 20 000e (cuore del parco) ;

elles sont en vente au refuge de Gasperi au sud du massif et accessible par la route.

**La Sila**, situé au nord de la ville de Catanzaro, massif cristallin, culmine à 1 928 m au Mte Salle Donato ; c'est, à notre avis, le plus beau des trois massifs : forêts denses, lacs, fleurs, paysages très ouverts parsemés de gros villages.

Nous n'avons pas trouvé de topos mais un plan affiché à l'entrée ouest du bourg de Lorica au nord du lago Arvo ; il y existe un réseau dense de sentiers bien balisés en relation probable avec la petite station de ski de Mte Salle Donato.

Par contre le GR qui suit la ligne de crête de la Péninsule Sentiero Italia nous a été confirmé être au moins partiellement non entretenu et dit « non segnalato » (non balisé) sur la 200 000ième IGN.

**L'Aspromonte**, massif cristallin situé en ligne droite à quelques kilomètres de la pointe de la Botte, a son sommet à 1 955 m d'où l'on peut voir la mer sur trois côtés et la Sicile ; c'est sans doute le plus étonnant et sauvage des trois massifs : villages et châteaux perchés sur des crêtes invraisemblables non loin de la mer ; cultures de la bergamote ressemblant à un gros citron sans en être un et dont la peau est susceptible de donner, à condition d'en disposer 200 kg, un litre d'essence ; prairies à mi-hauteur ; allées forestières au sommet dont l'une était encore à moitié obstruée fin mai par une congère.

Nous avons trouvé à l'Agriturismo « Il Bergamotto » à Condofuri une « carta turistica e dei sentieri » au 50 000ième avec un index des villages et des fêtes ([www.PARCOASPROMONTE.GOV.IT](http://www.PARCOASPROMONTE.GOV.IT)).

A quand une randonnée à ski à travers la Calabre ?

Pour les jeunes bien sûr !

Daniel Chatelain

---

## CAROUX – MAI 2017

par Loïc Raucy

Cling, shling, bling.... Après avoir passé la semaine à racketter d'autres gumistes pour leur dérober leur précieux matériel, maintenant armés de nombreux câblés, excentriques et autres tricams, l'équipe du Caroux au complet (ou presque...) est prête à attaquer ses premières grandes voies dans le massif. La première journée, le Minaret accueillera pas

moins de 6 de nos cordées : ça ressemble à une collective. Chacun sa stratégie : arête N, arête Centrale, Sabot des Mazamétains. Malgré nombre chutes de coinçeurs, de reverso, d'exclamations (Fa Cagare<sup>2</sup> !) et autres erreurs d'itinéraires (je tairai le nom des différents coupables !), tout le monde finit par se rejoindre au sommet, avant de redescendre

---

<sup>2</sup> Italien, fait chier