

que si le certificat médical a été donné (ainsi que le paiement et l'adhésion à la FFCAM, bien sûr).

### ★ Retour sur AG

Le fait de devoir sortir de la Maison des Associations pour 22h s'avère très contraignant. Auparavant, en semaine, c'était 22h30 ce qui était plus confortable.

Clémence va étudier de nouvelles pistes :

- salles du FIAP (30 rue Cabanis, 75014 Paris) : une salle 50 places (assises), 64m<sup>2</sup> c'est 210€ la soirée ; une salle 70 places (90m<sup>2</sup>) c'est 330€ ; et il y en a une pas cher 60 places à 180€ (75m<sup>2</sup>). C'est de 20h à 23h30.

- Une salle (salle de ciné ?) dans la structure SAE de La Tour des Dames (Centre Paris Anim' Tour des Dames, 18 rue de la Tour des Dames, 75009 Paris).

### ★ Divers

Relance adhésion faite par Benoit.

Les mails automatiques de confirmation d'inscription à un car-couchette et de mise sur liste d'attente vont être revus afin que leur message soit plus clair. En particulier le fait que la mise en liste d'attente entraîne automatiquement la priorité sur le prochain car (non annulé).

---

## Pour une bonne installation en car-couchette

par Jean-Baptiste Esmenjaud

Afin d'optimiser l'installation des gumistes dans les cars-couchettes, voici quelques informations et suggestions sur les placements qui éviteront peut-être au néogumiste malheureux de parcourir 3 fois l'allée centrale en se demandant pourquoi il n'a pas de place. Un car-couchettes a 38 places si on ne place que 2 personnes en travers au fond : 20 places du côté gauche (côté chauffeur), 16 places du côté droit (côté portes) et 2 places en travers au fond. Le schéma montre la position des places du haut (ou du bas, ça marche aussi), on y voit donc la moitié des places. En haut, on a plus de hauteur sous plafond mais les sièges sont plus gondolés. En bas, c'est exigü mais les sièges sont plus plats.

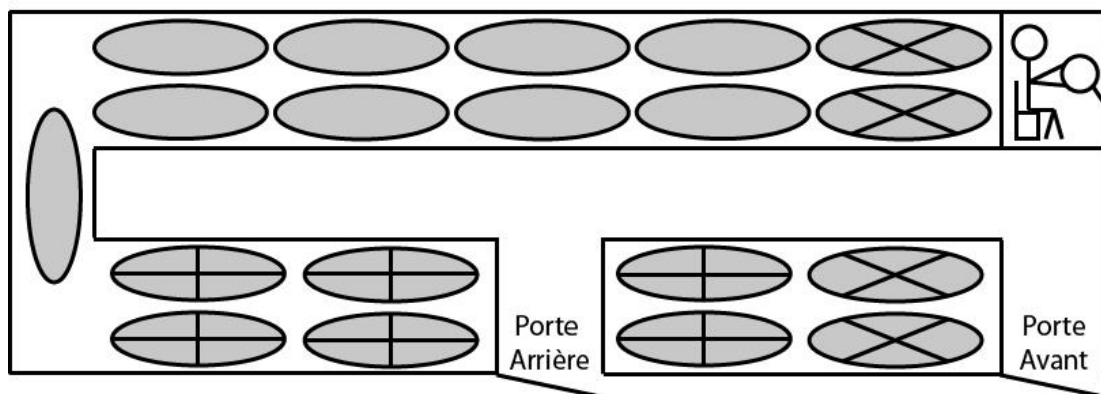
Du côté gauche, on remarque que 5 personnes doivent rentrer dans la longueur. Il ne faut donc pas s'installer n'importe où quand on arrive en premier, mais prévoir à peu près de se mettre sur un emplacement pour ne pas que le dernier arrivé ait à déplacer tout le monde au moment où il se rend compte qu'il n'a qu'un mètre pour dormir alors que la lumière est déjà éteinte. La technique qui consiste à s'installer au hasard puis à prétendre qu'on ne peut absolument pas se décaler, quoique pratiquée par quelques relous, est à proscrire.

Du côté droit, du fait de la présence de la porte arrière, les places sont un peu plus longues (4 personnes et une porte dans la longueur au lieu de 5 personnes), et il faut donc les laisser de préférence aux personnes de grande taille qui ont beaucoup de mal à se compacter pour s'insérer sur un emplacement de l'autre côté. Un certain nombre de places de l'avant sont réservées aux gens qui montent au péage afin qu'ils dérangent le moins possible en s'installant (et pour leur éviter de devoir décaler les gens pour s'installer).

Pour faciliter le placement au retour, on garde les mêmes places qu'à l'aller.

Enfin, ne vous faites pas d'illusion : même mieux placés, vous dormirez plutôt mal.

### Position des couchages dans un car-couchette



LEGENDE :

- Gumiste
- Grand gumiste
- Gumiste qui monte au péage