

## Soirée Ski / Peaux à la perma

par Lionel Aigouy

Grâce à un don de matériel de Pascal l'an dernier et à quelques achats récents réalisés par François, nous avons effectué un petit atelier de réparation des skis et des peaux. Faut dire que plusieurs décollages intempestifs de peaux sont survenus au car-couchette d'Andermatt en décembre... et ont motivé certains à revoir leur matériel.

Nous étions donc 6 à la perma, le mercredi 16 janvier à nous dépêtrer avec nos peaux, nos skis, accompagnés de bière, de rouge, et de très bons roulés concoctés par une participante. Aucun d'entre nous n'étant vraiment expérimenté, nous avons au cours de la soirée progressé dans les différents domaines du fartage et du ré-encollage, les premières tentatives un peu sacrificielles permettant d'éviter des erreurs des suivantes. Voici donc quelques recommandations pour ceux qui voudraient retenter l'expérience :

### Nombre de participants

La perma est petite, donc 6 participants maximum.

### Préparation de la perma

- Bâche sur la table + carton sur la table
- Bâche partout sur le sol (façon Dexter..., pour ne pas laisser de traces).
- Des poutres transversales pour surélever les skis (ou des étaux, mais on n'en a pas).

### Les peaux

- Placer la peau sur la table.
- Enlever la vieille colle avec le racloir chauffant, en envoyant la colle sur les côtés, ou sur un petit carton coulissant sous la peau.
- Dérouler progressivement le rouleau de colle sur la peau, appuyer et passer le fer à farter (100°C à 140°C) tout le long, en plusieurs passages (45 secondes par passage).
- Au choix, enlever ensuite le revêtement plastique protecteur, ou le faire plus tard. On peut découper au cutter ce qui reste de la bande de transfert.

### Les skis : rebouchage des trous

- Faire fondre la cire de rebouchage au briquet et colmater les trous. Attendre que cela sèche.
- A l'aide d'un racloir muni d'une lame de rasoir (ou un truc assez coupant), détacher la cire qui dépasse de façon à avoir une surface uniforme.

### Fartage à chaud

1. Nettoyer les skis pour enlever la poussière et les restes de vieille colle. L'un d'entre nous l'a fait préalablement à l'essence F et ça marche bien.
2. Faire fondre le fart avec le fer en le faisant couler sur la semelle des skis sous forme de grosses gouttes et en se déplaçant, exactement comme si on renversait la cire d'une bougie sur une surface.
3. Passer ensuite le fer sur la surface de façon à étaler les gouttes et à former un film uniforme tout le long de la semelle.
4. Attendre quelques minutes (30 minutes). On peut aussi faire cette opération après la fin de la saison et de garder la pellicule de fart tout l'été pour protéger la semelle.
5. Gratter la semelle avec un grattoir en plexiglass en partant de la spatule. On peut faire d'un seul coup et enlever la pellicule en une fois, quitte à repasser une deuxième fois. On peut aussi progresser plus lentement par zone. Les deux ont l'air de donner un résultat convenable.
6. Frotter à l'aide d'une brosse en cuivre, en partant de la spatule. Cela enlève les résidus et lisse la semelle.
7. Frotter à l'aide d'une deuxième brosse, en nylon cette fois, pour lisser encore plus. Au toucher on obtient une surface plane et glissante.

## Affutage

Alors là, on n'a rien compris. On laisse les suivants essayer de le faire. L'affuteur mécanique, pièce en plastique avec une lime amovible et de nombreux crans multidirectionnels indique différents angles d'affutage : 87°, 88°, 89°, 90°. On n'a pas vu la subtilité. Et on n'a pas su lequel utiliser... On était plusieurs, de différents corps de

métier, pas trop neuneus, et personne n'a vraiment compris la bonne façon de procéder. La notice est incompréhensible. Après plusieurs passages, le résultat laisse à désirer. On n'a pas eu l'impression que les cares étaient aiguisées... Reste à espérer que nous les avons bien affutées et qu'on ne les a pas trop arrondies...

On attendra que les prochains écrivent un nouvel article sur l'affutage ....



*La perma transformée en atelier*

### MATERIEL DISPONIBLE A LA PERMA



- Fer à farter
- Raclor chauffant
- Raclors en plexi
- Fart de plusieurs sortes
- Affuteur
- Brosses
- Colle en rouleau