



Oslo - Paris sans prendre l'avion, c'est possible !

Par Michael Lachaise

J'ai décidé de vous raconter ma traversée de l'Europe en train et bus. Depuis que j'anime des fresques du climat, j'ai pris l'habitude d'analyser mes déplacements au travers de mon empreinte carbone. Quand je compte le nombre de déplacements que j'ai fait, ces dernières années, dans les Alpes pour skier ou dans la région PACA pour grimper, ma conscience écologique commence à se rappeler à moi de façon très insistante. Et si je rajoute les vols pour aller grimper dans les îles de Méditerranée (Sardaigne, Corse, Grèce), ouh là là... je me rends compte qu'il faut changer d'urgence mes habitudes pour réduire ses émissions de CO₂, mais que c'est dur !

En mars 2022, j'ai fait partie des 11 Gumistes qui sont partis faire un raid à ski pulka, en Norvège. Et je me suis dit : pourquoi ne pas y aller en train ?

Ah oui, mais j'ai 60 kg de bagages (pulka, ski, 17j de vivres) et la dimension de mes bagages est supérieure au règlement de la SNCF et de la Deutsche Bahn.

Qu'à cela ne tienne, je décide de faire l'aller en avion et le retour en train, et d'expérimenter cette formule.

Je vous partage donc cette aventure dans l'aventure. Elle commence par la réservation des billets. Oubliez l'appli *Sncf Connect*, elle ne trouve aucun trajet ! En fait, les applications ne savent pas bien gérer les déplacements à travers l'Europe et encore moins le multi modal (Train + bus + ferry). J'ai dû séparer les tronçons en deux : Oslo - Copenhague et Copenhague - Paris. Les applications www.interrail.eu/fr et www.trainline.fr s'en sortent les mieux et

bizarrement proposent beaucoup plus de combinaisons que *SNCF Connect*.

Côté budget, il faut compter entre 2 et 3 fois plus cher que l'avion... Les critères que j'ai analysés étaient : La durée totale du voyage, le nombre de changements, la marge entre 2 trains (les retards sont courants en Allemagne) et le tarif. Le combo Flixbus + train est sorti gagnant.

J'ai quitté Oslo à 22h en bus de nuit, j'ai enchaîné avec un train de Copenhague à Hambourg, puis un ICE jusqu'à Mannheim et enfin un TGV jusqu'à Paris. Arrivé vers 21h30, j'ai tenu l'objectif de rentrer en 24h chrono et avec 3 changements seulement !!

Contre toute attente, j'ai apprécié ce sas de décompression avant de retrouver ma vie parisienne.

D'abord il y a le dépaysement, les changements d'ambiance et de pays et puis il y a le temps... le temps de revivre cette aventure, d'écrire, de lire, de regarder les photos sur le téléphone, de se reconnecter sur les réseaux sociaux, d'échanger avec sa famille et ses amis. Bref, ce voyage a été une bulle appréciable et cela a clôturé mon aventure en beauté.

J'espère convaincre, la prochaine fois, d'autres Gumistes afin de faire l'aller et le retour. A plusieurs, il sera plus facile de gérer nos lourds et encombrants bagages.

Bilan carbone du voyage (bus et train) : 25 kg CO₂e contre 240 kg CO₂e en avion (source <https://impactco2.fr/>, Ademe).